

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA	2
2.1 Zvislé dopravné značenie	2
2.2 Vodorovné dopravné značenie	2
3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	2
3.1 Zvislé dopravné značenie	2
3.2 Vodorovné dopravné značenie	3
3.3 Zoznam použitého dopravného značenia	3
3.3.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek.....	3
3.3.2 Zoznam použitých trvalých zvislých značiek	3
3.3.3 Zoznam trvalého vodorovného značenia.....	3
4. ZÁVER.....	3

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. ÚVOD

Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre upozornenie cestnej premávky po dobu rekonštrukcie mosta „Ondava“ na ceste medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo cez rieku Ondava.

Vzhľadom na to, že pôvodný most sa tam už niekoľko rokov nenachádza, nie je potrebné vyznačovať obchádzkovú trasu, iba upozorniť pred realizáciou stavebných prác pred a za mostom uzávierkou.

Dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty.

Po ukončení rekonštrukcie bude realizované trvalé dopravné značenie.

Navrhované riešenie bolo prerokované a odsúhlasené OR PZ Vranov nad Topľou.

2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA

Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejmé v prílohe C.2 - 2 Dočasné dopravné značenie.

Technické riešenie trvalého dopravného značenia je zrejmé v prílohe C.2 - 3 Trvalé dopravné značenie.

2.1 Zvislé dopravné značenie

Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky na mieste. Dopravné značky budú prevedené v retroreflexnej úprave. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych nosičoch s podstavcom zabezpečeným proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. Prenosné dopravné značenie svojím umiestnením nebude ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky. V mieste za smerovacími doskami bude pre zaistenie bezpečnosti pracovného priestoru a neočakávaného vjazdu vozidiel do pracovného priestoru v jazdnom pruhu osadené betónové zvodidlo v šírke oboch jazdných pruhov.

2.2 Vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude nanesené v súlade s platnými predpismi a požiadavkami na trvalé VDZ.

3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

3.1 Zvislé dopravné značenie

Šírkové usporiadanie na moste nezodpovedá kategórii C 6,5/50 z dôvodu použitia oceľovej konštrukcie, ktorá pochádza z demontáže Starého mosta. Z uvedeného dôvodu je šírka na moste prispôbená prvkom oceľovej konštrukcii zo Starého mosta.

Z uvedeného dôvodu je smere Nižný Hrušov – Dlhé Klčovo pred mostom osadená zvislá dopravná značka prednosť protiídúcich vozidiel a v smere opačnom, Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov je osadená zvislá dopravná značka prednosť pred protiídúcimi vozidlami. Z oboch strán

pred mostným objektom je osadená zvislá dopravná značka zúžená vozovka sprava, ktorá upozorňuje na zúženie vozovky na mostnom objekte. Na riešenom úseku z oboch strán je osadená zvislá dopravná značka najvyššia dovolená rýchlosť 50km/h z dôvodu, že sa v riešenom úseku nachádza mostný objekt SO 201-00 s nedostatočnou voľnou šírkou a úsek za mostom s $R=110m$.

3.2 Vodorné dopravné značenie

V rámci stavby bude realizované trvalé VDZ.

Trvalé VDZ je zrejme z časti C.2 - 3 Trvalé dopravné značenie.

3.3 Zoznam použitého dopravného značenia

3.3.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek

Použitie dočasných dopravných značiek po dobu rekonštrukcie cesty:

Číslo značky	Názov značky	ks
	Zábrana na označenie uzávierky	
Z2a+B1+E12	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch	2
	Dodatková tabuľa s textom	

3.3.2 Zoznam použitých trvalých zvislých značiek

Použitie trvalých dopravných značiek :

Číslo značky	Názov značky	ks
A 4b	Zúžená vozovka sprava	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť	2
P 10	Prednosť protiídúcich vozidiel	1
P 11	Prednosť pred protiídúcimi vozidlami	1

3.3.3 Zoznam trvalého vodorného značenia

Použitie trvalého dopravného značenia :

- pozdĺžna čiara súvislá V1a 0,125 m, celková dĺ. 418 m
- vodiaca čiara prerušovaná V4 0,25, celková dĺ. 617 m

4. ZÁVER

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 15.11.2013, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a STN 018020. Po dokončení rekonštrukcie úseku cesty budú všetky dočasne umiestnené dopravné značky odstránené a bude realizované trvalé dopravné značenie.