

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA	2
2.1 Zvislé dopravné značenie	2
2.2 Vodorovné dopravné značenie	2
3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	3
3.1 Zvislé dopravné značenie	3
3.2 Vodorovné dopravné značenie	3
3.3 Zoznam použitého dopravného značenia	3
3.3.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek.....	3
3.3.2 Zoznam použitých trvalých zvislých značiek	3
3.3.3 Zoznam trvalého vodorovného značenia.....	4
4. ZÁVER.....	4

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. ÚVOD

Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu rekonštrukcie mosta „Kladzany“ na ceste medzi obcami Kladzany a Hencovce cez rieku Ondava v obci Kladzany. Pred realizáciou stavených prác bude dopravnými značkami vyznačená obchádzková trasa na prevedenie premávky mimo rekonštruovaný mostný objekt.

Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté tak pre vozidlá do 3,5 tony ako aj vozidlá nad 3,5 tony. Vozidlá budú pred uzávierkou úseku odklonené na obchádzkovú trasu vedenú po ceste I/15 cez Sedliská, alebo po ceste I/18 cez Nižný Hrabovec a následne po ceste II/554 do Kladzian.

Dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty.

Po ukončení rekonštrukcie bude realizované trvalé dopravné značenie.

Navrhované riešenie bolo prerokované a odsúhlasené OR PZ Vranov nad Topľou.

2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA

Vedenie premávky smerom od Majeroviec na obce Kladzany bude usmernené dočasným dopravným značením po ceste I/15 smerom na Sedliská, následne bude obchádzková trasa vedená po ceste II/554 do obce Kladzany. Z obce Hencovce bude premávka smerom do Kladzian usmernená cez obec Nižný Hrabovec po ceste I/18 a následne na cestu II/554 cez Kučín do Kladzian.

Dĺžka obchádzky bude z Majeroviec do Kladzian približne 6,9 km a z Hencoviec do Kladzian približne 9,7 km.

Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejmé v prílohe C.2 - 2 Dočasné dopravné značenie.

Technické riešenie trvalého dopravného značenia je zrejmé v prílohe C.2 – 3 Trvalé dopravné značenie.

2.1 Zvislé dopravné značenie

Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky na mieste. Dopravné značky budú prevedené v retroreflexnej úprave. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych nosičoch s podstavcom zabezpečeným proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. Prenosné dopravné značenie svojím umiestnením nebude ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky. V mieste za smerovacími doskami bude pre zaistenie bezpečnosti pracovného priestoru a neočakávaného vjazdu vozidiel do pracovného priestoru v jazdnom pruhu osadené betónové zvodidlo v šírke oboch jazdných pruhov.

2.2 Vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude nanosené v súlade s platnými predpismi a požiadavkami na trvalé VDZ.

3. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

3.1 Zvislé dopravné značenie

Zámerom objednávateľa stavby je, aby bolo obmedzené používanie nového premostenia pre ťažkú nákladnú, predovšetkým kamiónovú dopravu. Z tohto dôvodu bola zachovaná pôvodná dopravná koncepcia v úseku premostenia, t.j. v úseku mosta bude ponechaná jednopruhovú komunikáciu kategórie MO 4,25 a funkčnej triedy C3. Vozidlá v smere od Majeroviec budú dávať prednosť vozidlám prichádzajúcim z Kladzian.

Z uvedeného dôvodu je smere Hencovce - Kladzany pred mostom osadená zvislá dopravná značka prednosť protiídúcich vozidiel a v smere opačnom, Kladzany – Hencovce je osadená zvislá dopravná značka prednosť pred protiídúcimi vozidlami. Z oboch strán pred mostným objektom je osadená zvislá dopravná značka zúžená vozovka z oboch strán, ktorá upozorňuje na zúženie vozovky na mostnom objekte.

3.2 Vodorovné dopravné značenie

V rámci stavby bude realizované trvalé VDZ.

Trvalé VDZ je zrejmé z časti C.2 - 3 Trvalé dopravné značenie.

3.3 Zoznam použitého dopravného značenia

3.3.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek

Použitie dočasných dopravných značiek po dobu rekonštrukcie cesty:

Číslo značky	Názov značky	ks
IP 4	Slepá cesta	2
IP 30	Zmena miestnej úpravy	3
IS 16	Návesť pred obchádzkou (odklonom)	3
IS 25	Smerová tabuľa na vyznačenie obchádzky Zábrana na označenie uzávierky	2
Z2a+B1+E12	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch Dodatková tabuľa s textom	2

3.3.2 Zoznam použitých trvalých zvislých značiek

Použitie trvalých dopravných značiek :

Číslo značky	Názov značky	ks
A 4a	Zúžená vozovka z oboch strán	2
P 10	Prednosť protiídúcich vozidiel	1
P 11	Prednosť pred protiídúcimi vozidlami	1

3.3.3 Zoznam trvalého vodorovného značenia

Použitie trvalého dopravného značenia :

- pozdĺžna čiara súvislá V1a, š = 0,125 m, celková dĺ. 45 m
- vodiaca čiara prerušovaná V4 0,5/0,5/0,25, celková dĺ. 12 m
- šikmé rovnobežné čiary V13, celková plocha 15m²

4. ZÁVER

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 15.11.2013, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a STN 018020. Po dokončení rekonštrukcie úseku cesty budú všetky dočasne umiestnené dopravné značky odstránené a bude realizované trvalé dopravné značenie.

V Košiciach, 03/2019

Ing. Jakub Kubás