

# **REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI KLADZANY**

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

## **B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

---

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI KLADZANY**

---

MIESTO STAVBY:

**katastrálne územie Kladzany**

---

INVESTOR:

**Obec Kladzany – Obecný úrad č. 100, 094 21 Vranov nad Topľou**

---

PROJEKTANT:

**DRAHOSLAVA DANKANINOVA, PETROVCE NAD LAB. Č. 84, 07101 MICHALOVCE**

---

DÁTUM: **07/2016**

## B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby:	Rekonštrukcia a výstavba miestnej komunikácie v obci Kladzany
Miesto stavby:	Kladzany
Okres:	Vranov nad Topľou
Objednávateľ:	Obec Kladzany
	Ing. Daniel Lorinc, starosta obce
Spracovateľ PD:	Drahoslava Dankaninová - autorizovaný projektant
Stupeň PD:	Projekt pre povolenie stavby
Charakter:	Rekonštrukcia a výstavba

### 1. Charakteristika územia stavby

#### 1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Obec Kladzany sa nachádza v okrese Vranov nad Topľou, od okresného mesta je vzdialená 8 km východným smerom. Obec je umiestnená na miernom svahu. Rozloha katastra obce je 536 ha. Počet obyvateľov podľa posledného sčítania je 535 obyvateľov.

Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v obci nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore obce narušila jestvujúca komunikácia, ktorá ďalšou prevádzkou bola znehodnotená, vznikli výtlky a tým narušenie celistvosti vozovky. Začiatok úseku rekonštr. komunikácie vetva „A1“ je napojením na úsek cesty 2. tr. pri obecnom úrade, ktorý pokračuje JV a JZ smerom o dĺžke 427,22m a končí až po koniec úseku cesty pri p. č. 455 rodinného domu. Výstavba vetvy „A2“ je dĺžky 262,02m, začína napojením na vetvu A1 pokračuje južným smerom a končí až po koniec úseku cesty napojením na exist. vetvu A3. Začiatok úseku rekonštr. komunikácie vetva „A3“ je napojením na úsek cesty 2. tr. pri AZ, ktorý pokračuje východným smerom o dĺžke 114,00m a končí až po koniec úseku cesty pri p. č. 73 rodinného domu.

Skultúrnením cestnej siete v obci je predpoklad prílevu aj náročnejších záujemcov a budúcich osadníkov v novej lokalite intravilánu a tým aj návazného prílevu podnikateľských aktivít, rozšírenia malého a stredného podnikania v obci.

#### 1.2 Vykonalé prieskumy

Pre predmetnú stavbu nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť vytyčenie jestvujúcich inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

#### 1.3 Použitie mapové a geodetické podklady

Pre vyhotovenie dokumentácie bolo zameranie digitálnej forme v mierke 1:500.

#### 1.4 Príprava pre stavbu

V rámci prípravy stavby sa prevedú búracie práce.

### 2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie

#### 2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia

Komunikácie sú vedené v uličnom priestore ohraničenom z jednej, resp. z oboch strán rodinnou bytovou výstavbou. Časť jestvujúcich miestnych komunikácií je realizovaných v redukovanom šírkovom usporiadaní, ktoré bolo vymedzené pozemkovými možnosťami vyčlenenými pre dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukciou miestnych komunikácií sa okrem docielenia kvality dopravy na týchto plochách s dôrazom na bezpečnosť, umožní plynulá údržba a samozrejme architektonické pôsobenie stavby na okolie.

#### 2.2 Riešenie dopravy, pripojenie na dopravný systém

Dopravný systém obce Kladzany je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prieťah cesty 2. tr. II/554 smer Nižný Hrabovec – Továrne. Na cestu sú dopravne napojené jednotlivé vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C - obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

#### 2.3 Starostlivosť o životné prostredie

##### 2.3.1 Vplyv užívania a prevádzky na životné prostredie

Stavba je charakterom rekonštrukcia a druhom svojej prevádzky a funkciou patrí medzi nevýrobné stavby. Plní funkciu dopravnú, nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, podzemných vôd ani ohrozením živočíchov. Komunikácie svojou bezprašnou úpravou krytu nespôsobia znečistenie okolia.

Stavba svojim vplyvom nezhorší životné prostredie v danom území. Okrem vlastných prác počas výstavby sa nenaruší charakter územia, v ktorom sa bude výstavba prevádzať. Pri prevádzke ciest nebudú vznikať žiadne odpadové látky mimo zimných posypov komunikácií. Pri realizácií stavby budú dodržiavané všetky požiadavky na ochranu prírody.

Výstavbou a realizáciou stavby nevznikajú žiadne mimoriadne požiadavky resp. zvláštne opatrenia súvisiace s ochrannou životného prostredia. Všetky požiadavky na ochranu život. prostredia budú v súlade s platnými predpismi. Pri prevádzke mechanizmov sa bude dbať o zamedzenie úniku ropných látok z mechanizmov. Štandardné požiadavky na ochranu životného prostredia budú v súlade s platnými predpismi.

## 2.2. Základná koncepcia PO, CO

Riešenie stavby ciest bude odsúhlasená s príslušným referátom PO,CO. Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie budú rešpektované ich pripomienky a požiadavky.

## 2.3. Rozsah trvalého a dočasného odňatia poľnohosp.pôdy

K dočasnému záberu poľnohospod. pôdy v rámci pracovného pruhu pri výstavbe nedôjde.

## 2.4 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Bezpečnosť práce a ochrana zdravia pri realizácii stavby ako aj prevádzkovaní stavby bude zabezpečená dodržiavaním príslušných prevádzkových a bezpečnostných predpisov. Budú dodržané podmienky stanovené príslušnými STN a súvisiacich predpisov.

Spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe a pri budúcej prevádzke.

- všetky pracovné a ochranné pomôcky musia byť pripravené pred začatím prác
  - udržiavať poriadok na skládke materiálu a v jej okolí
  - dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci – vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Zb. zákon č. 124/2006 Zb, vyhl. MPSVaR SR č. 508/2009 Zb.
  - ochranné a bezpečnostné pomôcky pravidelne kontrolovať a udržiavať zariadenie v predpísanom stave
  - pri práci s elektrickými prístrojmi je potrebné dodržať ustanovenia STN 34 1010, STN 34 0350 a STN 34 3500
  - pracovné čaty musia byť zaškolené odborným pracovníkom BOZP
  - počas procesu výstavby musia byť dodržané požiad. vyhl. č. 147/2013, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.
- Dodržať technické normy vo vzťahu k zváracím prácam pre oceľ STN EN 278-1 , hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zváraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

## 2.5 Opatrenia zabezpečujúce súbežnú výstavbu iných stavieb

Rekonštrukciou ciest vedených v súbehu s existujúcimi vstupmi do dvorov je potrebné zosúladiť tak, aby nedošlo k technicky vzájomnému obmedzeniu.

## 3. Zemné práce

Pre vytvorenie pláne cesty vetva A2 sa prevedú výkopové práce v rozsahu:  
 $V = 585,75 \text{ m}^3$  ,  $N = 0$  , výkop rýh pre drenáž –  $45,90 \text{ m}^3$  a výkop šachiet pre vpuste –  $3,0 \text{ m}^3$  . Prebytočný výkop  $634,65 \text{ m}^3$  sa odvezie na skládku. Vzdialenosť odvozu rozpočtová časť uvažuje 3000m.  
Zemné práce pozostávajú z nasypiania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne. Deformačný modul na pláni  $E_{def2}$  by nemal klesnúť pod 30 Mpa. Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 72 1006 Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

## 4. Odvodnenie

Povrchové vody z rekonštruovanej komunikácie vetva A1 budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom konštrukcie do exist. žľabu. Odvedenie dažďových vôd z navrhovanej komunikácie vetva A2 je pomocou priečných a pozdĺžnych spádov k navrh. vpustiam, ktoré sú riešené v v tomto objekte. Odvodnenie pláne je zabezpečené 3% priečnym obojstranným sklonom do trativodov z drenážnych rúrok / flexibilných / FF – Drän Dn 125 mm s obsypom zo štrkopiesku o dl. 2x m, so zaústením do navrh. vpustí. Povrchové vody z rekonštruovanej komunikácie vetva A3 budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom konštrukcie do navrhovaných žľabov Hydro BGZ – S SV200 s liatinovým roštom, bez spádovania dna, ktoré sa navrhujú v 3 miestach o celkovej dl. 17m, so zaústením do exist. kanalizácie v ceste.

## 5. Spôsob zabezpečenia prevádzky a údržby

### 5.1. Potreba pracovníkov

Prevádzku a údržbu komunikácie bude zabezpečovať obec Kladzany. S nárastom pracovníkov sa neuvažuje.

### 5.2. Spotreba elektrickej energie

Prevádzka si nevyžiada spotrebu elektrickej energie.

### 5.3. Vodné hospodárstvo

Pri rekonštrukcii ciest sa využijú miestne zdroje vody z verejného vodovodu.

### 5.4. Požiadavky na dopravu

Na prepravu materiálu sa v rámci výstavby využije jestvujúca cesta II/554 a miestne komunikácie.

### 5.5. Spôsob zabezpečenia údržby a prevádzky

Prevádzku a údržbu komunikácii bude zabezpečovať obec Kladzany.

## 6. Nakladanie s odpadmi

### Použité podklady:

Nakladanie s odpadmi bude riešené v súlade s platnou legislatívou. Skladovanie a narábanie s vybranými odpadom musí byť v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a vyhláškami MŽP č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vytvárajú niektoré ustanovenie zákona o odpadoch a č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z.z., kde sa ustanovuje katalóg odpadu.

Počas výstavby:

Nakladanie zo stavebným odpadom zabezpečí investor stavby. Komunálny odpad produkovaný pracovníkmi stavby bude zneškodnený zmluvným partnerom. Zneškodňovanie všetkých vzniknutých odpadov bude zabezpečované zmluvným spôsobom. Zvyšky stavebného železa alebo znehodnotené železné konštrukcie budú počas výstavby odvážané do zariadenia na zber odpadov.

### Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

17 0301 Stavebná súť znečistená škodlivosťami - asfaltová vrstva vozoviek, spôsob likvidácie - odovzdanie odpadu špecializovanej firme na zneškodnenie.

17 0101 Betónový odpad z demolácie vjazdov nekontaminovaný ropnými látkami.

### Kategorizácia a spôsob nakladania s odpadom

O -ostatný odpad, N - nebezpečný odpad

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp rýh po uložení kanal. potrubia zaustenia vpusti.

b/ č. odpadu 17 0301 - bitúmenová zmes -asfaltová vrstva z vyburania vozovky vjazdov. Charakteristika odpadu N,- spôsob zneškodnenia Skládka. Predpokladané množstvo 19,615 ton.

c/ číslo odpadu - 17 0101 - odpad z demolácii bet. podkladov neznečistený škodlivosťami. Charakteristika odpadu O, spôsob zneškodnenia - Skládka. Predpokladané množstvo 44,0 tony.

### Spôsob nakladania s odpadom.

Odpady sa budú po vzniku separovať podľa druhov a zhromažďovať vo vhodných nádobách, a to plastových alebo kovových. Následne budú odpady odovzdané oprávnenej organizácii na zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Odpady budú zneškodnené špecializovanými firmami, resp. zhotoviteľom odvezené do zberných surovín. Zhotoviteľ stavby musí dokladovať spôsob zneškodnenia stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami.

Pri pochybnostiach o zatriedení odpadu do príslušnej kategórie bude investor v súčinnosti s dodávateľom stavby realizovať odber vzorky a rozbor odpadu. Na základe výsledkov expertízy bude určená kategória odpadu, spôsob s jeho nakladaním a spôsob likvidácie.

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby sa bude riadiť programom odpadového hospodárstva pôvodcu odpadu spracovaného v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi právnymi normami.

### Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

## 7. Celkové náklady stavby

Vid jednotlivé rozpočty.