

REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI KLADZANY

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

NÁZOV STAVBY:

REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI KLADZANY

MIESTO STAVBY:

katastrálne územie Kladzany

INVESTOR:

Obec Kladzany – Obecný úrad č. 100, 094 21 Vranov nad Topľou

PROJEKTANT:

DRAHOSLAVA DANKANINOVA, PETROVCE NAD LAB. Č. 84, 07101 MICHALOVCE

DÁTUM: **07/2016**

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Obsah:

1. Identifikačné údaje stavby investora
2. Základné údaje o stavbe
 - 2.1 Účel a zdôvodnenie stavby
 - 2.2 Základné kapacitné údaje
 - 2.3 Údaje o prevádzke a výrobe
 - 2.4 Stručný popis riešenia stavby
3. Prehľad východiskových podkladov
4. Členenie stavby
5. Termín začatia a ukončenia stavby

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia a výstavba miestnej komunikácie v obci Kladzany
Miesto stavby:	Kladzany
Okres:	Vranov nad Topľou
Objednávateľ:	Obec Kladzany Ing. Daniel Lorinc, starosta obce
Spracovateľ PD:	Drahoslava Dankaninová - autorizovaný projektant
Stupeň PD:	Projekt pre povolenie stavby
Charakter:	Rekonštrukcia a výstavba

2. Základné údaje o stavbe

2.1 Účel a zdôvodnenie stavby

Obec Kladzany prikrčila k vyľepšenu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v obci Kladzany nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore obce narušila jestvujúca komunikácia, ktorá ďalšou prevádzkou bola znehodnotená, vznikli výtlky a tým narušenie celistvosti vozovky. Rekonštrukciou uvedených miestnych obslužných komunikácií sa skvalitní dopravná manipulácia s dôrazom kladeným na bezpečnosť cestnej premávky a celoročnú údržbu. Výstavbou úseku A2 je prepojenie vetiev A1 a A3, čím sa zokruhuje riešený úsek s cestou 2. tr.

Skultúrnením cestnej siete v obci je predpoklad prílevu aj náročnejších záujemcov a budúcich osadníkov v novej lokalite intravilánu a tým aj návazného prílevu podnikateľských aktivít, rozšírenia malého a stredného podnikania v obci, pre ktoré sú už teraz vyčlenené malé priemyselné časti v obci.

2.2 Základné kapacitné údaje

Dĺžka rekonštruovaných komunikácií:	
Dĺžka trasy A1.....	427,22m
Dĺžka trasy A3.....	114,00m
Spolu	541,22m
Dĺžka novo navrhovanej komunikácie:	
Dĺžka trasy A2.....	262,02m

2.3 Údaje o prevádzke a výrobe

Stavba je nevýrobného charakteru, plní funkciu dopravnú.

2.4 Stručný popis riešenia stavby

Dopravný systém obce Kladzany je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prieťah cesty 2. tr. II/554 smer Nižný Hrabovec – Továrne. Na cestu sú dopravne napojené jednotlivé vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C - obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

Komunikácie sú vedené v uličnom priestore ohraničenom z jednej, resp. z oboch strán rodinnou bytovou výstavbou. Časť jestvujúcich miestnych komunikácií je realizovaných v redukovanom šírkovom usporiadaní, ktoré bolo vymedzené pozemkovými možnosťami.

Svojím technickým stavom komunikácie nevyhovujú dnešným požiadavkám užívateľov ciest a už vôbec nie minimálnym kvalitatívnym a ekologickým požiadavkám EÚ. Niektoré časti ciest sú vo veľmi kritickom stave a práve tie sa vyčlenili pre tento projekt ako prednostne riešené.

3. Prehľad východiskových podkladov

- Obhliadka stavby
- Súvisiace platné normy a predpisy
- Situácia v digitálnej forme M 1 : 1000

4. Členenie stavby

E.1 STAVEBNÉ OBJEKTY

E.1.1 SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA

Rozsah prác:

- Rekonštrukcia komunikácie vetva „A1“ celkovej dĺžky 427,22m, šírky 7,0m /st. 0,00 – 0,13064, šír. 4,0m/ st. 0,13064 – 0,42722km/ po koniec úseku
- Výstavba komunikácie vetva „A2“ celkovej dĺžky 262,02 m, šírky 4,0m
- Rekonštrukcia komunikácie vetva „A3“ celkovej dĺžky 114,00m, šírky menlivej 4,5m - 8,0m

5. Vecné a časové väzby na plánovanú rekonštrukciu

Komunikácie sú navrhnuté v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú existujúci stav miestnych komunikácií, čo je zrejme z výkresu č. 2.

Realizácia stavby nemá priamy vplyv na okolitú existujúcu aj plánovanú výstavbu v obci Kladzany. Sťaží však krátkodobý prístup na príslušné pozemky zástavby RD. Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných s vylúčením polovice vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou, ktoré je riešené dočasným dopravným značením.

6. Doprava počas výstavby

Počas realizácie prác na výstavbe komunikácii je potrebné práce organizovať presne a len s materiálom a stavebnou technikou výlučne potrebnou pre tú – ktorú prácu, nakoľko stavenisko rekonštruovaných komunikácií má priemernú šírku len cca 6,0m. Stavebné práce nutné vykonávať počas premávky a preto je nutné zabezpečiť realizáciu prác po úsekoch, ktorých dĺžka je určená dočasnou organizáciou dopravy s voľnou polovicou vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou.

Bezpečnosť pri práci

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie existujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti existujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektr. vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využiť len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebolí devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č.79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č.24/2004 Z.z.

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č.272/1994 Zb. O ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- zákon č.571/2005 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení zákona č.218/92 Zb., zákona č.17/92 o životnom prostredí .
- zákon č.364/2004 Z.z. O vodách
- zákon č.543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny
- Nariadenie vlády č.296/2005 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované, avšak je potrebné ich spomenúť a popisovať. Stavba nebude zdrojom vibrácií ani žiarenia.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné prác ako aj prachové emisie z výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom nových emisií hluku.

Odpadové vody

Počas výstavby budú vznikať odpadové vody charakteru splaškových vôd zo sociálneho zázemia objektov zariadenia staveniska.

8. Termín začiatku a ukončenia stavby

Predpokladaná doba výstavby 2 mesiace, ktorej zahájenie závisí od finančných prostriedkov.